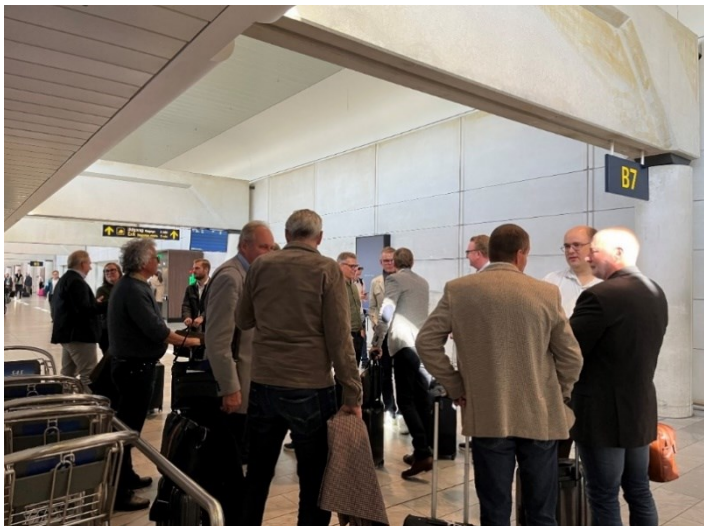


Lunds NyföretagarCentrum - studieresa till Amsterdam 2025

Onsdag 25 september

Resan påbörjas i och med att vårt resesällskap pö om pö samlas på terminal 3 på Kastrup vid 13:30. Efter incheckning och säkerhetskontroll avgår sedan SK1549 mot Amsterdam klockan 15:35.



Muntra resenärer samlas vid gate B7 på Kastrup.

Efter ankomst till Amsterdams flygplats Shiphol tar vi buss in till stan och ankommer till vårt hotell NH City Centre på Spuistraat i centrala Amsterdam där vi checkar in.

Klockan 18:50 samlas hela sällskapet i receptionen och genomför sedan en kort promenad till närliggande kanal där en av Strömme's kanalbåtar väntar. Väl ombord hälsar Eline Deijs, direktör för **Strömme Amsterdam**, oss välkomna.



En glad direktör och kapten hälsar välkomna och uppkavling av ärmar inför kvällens middag.

Eline delger oss Strömmas spännande resa från skärgårdsbåtar i Stockholm till dagens båt- och bussverksamhet i såväl Sverige, Norge, Danmark och även Nederländerna. Medan kanalturen pågår och båtens kapten guidar oss längs kanalerna serveras kvällens middag.

Onsdag 24/9 - Haag

Efter tidig frukost väntar bussfärd på en dryg timme från Amsterdam till Haag. På Johan de Wittlaan 7 ligger **Sveriges ambassad** och där möts vi av en imponerande line-up: ambassadör Julius Liljeström, ministerråd Louise Bonbeck, förste ambassadsekreterare Björn Jönsson och praktikanten Emilia Wallentin.



Uppställt manskap för att inte blir påcyklat innan entré till ambassaden.

Under en dryg timme ger de oss en presentation kring ambassadens verksamhet och lyfter kopplingar mellan våra länder.

Sverige och Nederländerna delar historiska och kulturella band som likasinnade nationer med stark förankring i frihandel, folkrätt och EU-samarbete. Cirka 9 000 svenskar bor i Nederländerna, många i Amsterdam, medan drygt 15 000 nederländare bor i Sverige, särskilt i Värmland och Dalarna. Handel är en central länk: Nederländerna är Sveriges sjunde största exportmarknad och näst största importland, med betydande

utbyte av verkstadsprodukter, kemiprodukter och livsmedel. Länderna samarbetar nära i EU som budgetrestriktiva aktörer och i Nato för säkerhet och stöd till Ukraina. Dessutom finns starka band inom utbildning, med över 900 svenska studenter i Nederländerna 2023.

Fortfarande kvar på svenska ambassaden och efter en kortare bensträckare med fika får vi stifta bekantskap med Tomas Korseman och Natalia Kicinska från **Business Sweden**.

Från deras presentation lär vi oss att Nederländerna är en av Sveriges viktigaste handelspartner och fungerar som port till Europa med stark logistik via Rotterdam och



Professionellt mottagande och ett lite högtidligt besök på Sveriges ambassad.

Schiphol. Länderna delar höga ambitioner inom innovation, hållbarhet och digitalisering. Svenska företag har en stark närvaro: Scania med lastbilsproduktion, Saab inom försvarsteknik, Volvo med el-bussar, Vattenfall inom energi, Ericsson med 5G-teknologi, AstraZeneca inom Life Science samt IKEA med huvudkontor i Leiden. Fördjupat samarbete även inom försvar efter Sveriges NATO-inträde, där gemensamma satsningar sker inom säkerhet, cyberförsvar och med fokus på Östersjöregionen. Nederländerna erbjuder svenska företag en attraktiv testmarknad med krävande konsumenter, samtidigt som svenska lösningar inom grön energi, smart infrastruktur och digital teknik möter nederländska behov. Detta skapar ömsesidiga möjligheter för tillväxt, investeringar och innovation.

Efter lunch på Gastrobar Berlage tar oss bussen till Bezuidenhoutseweg 1 och Business Sweden's egna kontorslokaler. Här får vi en kortare presentation av resten av teamet från Business Sweden i Haag och vilka kontaktytor de arbetar mot.

På återresan till Amsterdam hinner bussen ta en kort sväng ner till Scheveningen, där bland annat en replika av London Eye finns placerad.



Entusiastiska fotografer från Lund fångar sol, vind, vatten och pariserhjulet "SkyView de Pier".

Klockan 19:15 är det åter samling i hotellets reception för promenad till besök hos den välkända och framgångsrika osttillverkaren **Old Amsterdam**. Här får vi uppdelade i två mindre grupper ta del av såväl föreläsning om företaget som provning av deras produkter.

Vi får lära oss att Old Amsterdam grundades av familjen Westland som, efter att ha lämnat fiskaryrket på 1930-talet, började tillverka ost inspirerad av Amsterdams traditioner. Företaget har specialiserat sig på lagrad goudaost, inspirerad av traditionella recept men tillverkad med modern teknik för jämn kvalitet. Efter år av forskning och



Ost gjord av ko- och getmjölk i olika åldrar, där färgen avgjordes av antal dagar.

experiment (med mjölksyrabakterier från Parma) utvecklades en unik, patenterad process som ledde till en osttillverkning som sedan lanseringen 1985 har gjort Old Amsterdam till en internationell framgång och prisbelönad favorit i över 60 länder.

Kvällen avslutades med middag på den indonesiska restaurangen Indrapura.

Liten faktaruta: Indonesien var nederländsk koloni från 1600-talet till 1949.

Torsdag 25/9 - Amsterdam

Efter frukost sker utcheckning och allas bagage lastas in i släp till vår buss. Därvid vidtar en guidad **stadsvandring**. Gruppen delas ånyo upp i två grupper som anfs av den pålästa stadsguider Dina Roussou och hennes kollega, båda med grekiskt påbrå 😊.



En stadsvandring i ett något kylslaget men vackert Amsterdam.

Centrala Amsterdam präglas av sin unika blandning av historisk charm och urban funktionalitet. Stadens arkitektur domineras av smala, höga kanalhus från 1600-talet (som vilar på tusentals träpålar av ek) – byggda för att spara på dyr markyta och för att kunna dra upp möbler med krok genom fönstret. Gavlarna är ofta rikt dekorerade, och husen lutar ibland lite charmigt framåt – inte av misstag, utan för att undvika att lasten slog i fasaden.

Vår stadsvandring avslutas bakom den pampiga centralstationen, där färjan som tar oss över till Overhoeks väntar. Beläget i Amsterdam RAI hotel, på 17:e våningen ligger Restaurang Selva. Ackompanjerat av storslagen utsikt över staden serveras dagens lunch.

Därpå följer ett studiebesök på **Center Zuidas** där vi fick möjligheten att lyssna på ett inspirerande föredrag av Mr. Olivier Otten, VD Hello Zuidas. Hello Zuidas är en intresseförening för de företag och organisationer som är etablerade i distriktet Zuidas. Mr Otten delade med sig av insikter om utvecklingen av stadsdelen och dess framtid som ett pulserande, hållbart och innovativt område i Amsterdam.

Mr. Otten beskrev vidare hur Zuidas har omvandlats från ett transport- och affärsområde till en levande stadsdel där arbete, bostäder, kultur och rekreation smälter samman. Han betonade vikten av urban hållbarhet, social interaktion och smart infrastruktur. Enligt honom är framtiden för Zuidas formad av en balans mellan teknologisk innovation, miljövänliga lösningar och människors behov.

Vi fick alla en fin inblick i hur stadsplanering kan forma både stadens karaktär och dess invånares livskvalitet. Det blev tydligt att Zuidas är ett exempel på hur framtidens urbana miljöer kan utvecklas.



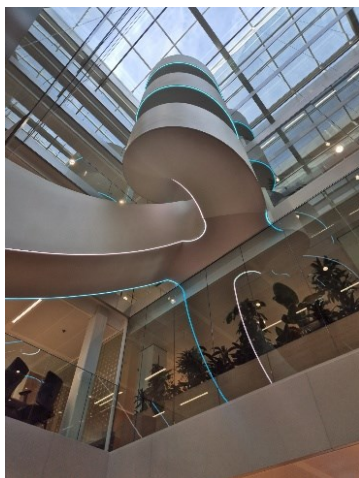
Mr Olivier Otten, Managing Director Hello Zuidas



Efter en kortare förflyttning till fots befinner vi oss på **Philips** nya huvudkontor i Zuidas, Amsterdam, där Mr. Frank Jonk tog emot oss och berättade om visionen bakom byggnaden. Han beskrev hur designen och funktionaliteten är utformade för att stödja samarbete, kreativitet och hållbarhet. Vi fick en rundtur i fastighetens alla våningsplan. Här har man satsat på en inspirerande arbetsmiljö som ska få de anställda att vara mer på kontoret än hemma, och det har man lyckats med.



Philips nya huvudkontor i Zuidas.



Mr. Frank Jonk i modernistisk och inspirerande miljö.

Besöket på Philips är denna studieresas sista programpunkt och resesällskapet hoppar på vår väntande buss som kör oss till Shiphol där SAS SK 554 väntar som tar oss hem och landar i tid på Kastrup kl 21:40.



Nelson och Micke - Long way to freedom!

Vid pennan,
Lotta & Christian